

# Haller Willem – Ausbaukonzept

(Initiative Haller Willem; Stand: Dezember 2023)

1. Bahnhalt Rosenplatz (Ziel: Fahrplanwechsel 2025)
2. Verbesserter Umstieg zur Sennebahn in Brackwede
3. CO<sub>2</sub>-vermeidender Antrieb (z.B. Wasserstoff, Elektrifizierung) – Batteriebetrieb ab 2028 geplant
4. Ergänzung des 30-Min.-Taktes über Bielefeld-Halle hinaus bis Osnabrück durch die Schaffung weiterer Begegnungsmöglichkeiten (Westbarthausen und Hörne)
5. Ertüchtigung auf zunächst 115 km/h, dann 130 km/h (100 km/h zwischen Hörne und Dissen zum Ausbau des Halbstundentaktes geplant)
6. Beseitigung der Langsamfahrstelle zwischen Haltepunkt OWL-Arena und Halle
7. Verbesserung der Vernetzung mit Busverkehren (Vor- und Nachlauf) in Orts- teile und ins Umland, vor allem beim Spätverkehr sowie an Samstagen und Sonntagen (Busparallelverkehr Dissen-Osnabrück soll im Rahmen der E-Bus-Mobilität angepackt werden)
8. WLAN im Zug (Ziel: 2027)
9. Frühzug werktags, der den Arbeitsbeginn in Bielefeld und Osnabrück 6 Uhr erreichbar macht
10. Prüfung zusätzlicher Haltepunkte: GMH-Malbergen, Dissen-Gräfenwiese, Hilter-Hankenberge (Bedarfshalt) und Steinhagen-Amshausen
11. Öffnung für Stahlwerker\*innen am Bahnhof Oesede
12. Verstärkung der Achslast zwischen Steinhagen und Osnabrück auf 22 mp (für Güterverkehr)
13. Zweigleisigkeit