

Haller Willem – Ausbaukonzept

(Initiative Haller Willem; Stand: Oktober 2022)

1. Bahnhalt Rosenplatz (Ziel 2025)
2. Ergänzung des 30-Min.-Taktes über Bielefeld-Halle hinaus bis Osnabrück durch die Schaffung von 2 weiteren Kreuzungsbereichen (Oesede/Malbergen; Dissen/Westbarthausen)
3. Beendigung Langsamfahrt Gerry-Weber-Stadion - Halle
4. Busanbindung an die Ankunft der Spätzüge in Osnabrück (Freitag + Samstag 0.44 Uhr Sutthausen + 0.51 Uhr HBF Osnabrück)
5. WLAN im Zug (Ziel: 2027)
6. Einsparung der 11.Minuten-Standzeit in Halle für den Zug 22.29 Uhr ab Bielefeld
7. Beseitigung der ca. 7 Minuten Standzeit Hörne 22.10 Uhr (Anpassung des letzten Zuges an Stundentakt oder Nutzung Gleis 5)
8. Frühzug werktags, der den Arbeitsbeginn 6 Uhr per Haller Willem erreichbar macht
9. Ertüchtigung auf 130 km/h
10. Haltepunkte Malbergen, Gräfenwiese und Hankenberge (Bedarfshalt)
11. Öffnung für Stahlwerker am Bahnhof Oesede
12. Verstärkung der Achslast zwischen Steinhagen und Osnabrück auf 22 mp (für Güterverkehr)
13. CO₂-vermeidender Antrieb (z.B. Wasserstoff, Elektrifizierung)
14. Zweigleisigkeit