

# **Haller Willem – Ausbaukonzept**

(Initiative Haller Willem; Stand: 20.1.11)

## Vordringlich

1. Verstärkung der Platzkapazitäten zu Großveranstaltungen wie im Gerry-Weber-Stadion sowie für schon jetzt voll besetzte Züge im Schüler- und Berufsverkehr.
2. Frühzüge, die das Erreichen von Großfirmen zu Arbeitsbeginn um 6 Uhr ermöglichen.
3. Beseitigung verbliebener Langsamfahrstrecken und Erzielung anderer Zeiteinsparungen (Kreuzung Quelle – mit neuem Stellwerk; Brücke Stapenhorster Weg / Bielefeld)
4. Ermöglichung des 30-Min.-Taktes auf der gesamten Strecke durch die Schaffung weiterer Kreuzungsbereiche (Malbergen/Sutthausen oder Sutthausen-Nord; Bahnhof Dissen oder Dissen-Süd (Gräfenwiese) oder Westbarthausen)

## Mittelfristig

5. Bahnhalt Rosenplatz – auch für die Münsterstrecke
6. Verbindungen über OS-Bahn vor allem mit Tecklenburger Nordbahn (Bahnhöfe Altstadt und Eversburg (neu) in Osnabrück (Fledder-Kurve in Osnabrück)
7. Haltepunkte Malbergen, Gräfenwiese und Hankenberge (Bedarfshalt)
8. Verstärkung der Achslast zwischen Steinhagen und Osnabrück auf 22 mp (für Güterverkehr)

## Langfristig

9. Anbindung Osnabrück-City (Neumarkt) - Stadtbahn Osnabrück
10. Elektrifizierung